

Его Императорскому Высочеству Генералъ-Адмиралу Великому Князю АЛЕКСЪЮ АЛЕКСАНДРОВИЧУ.

Сего числа а ввѣренными мнѣ эскадренными броненосцами „Ростиславъ“, стоя на якорь на Вулицкой рейдъ.. Воды въ тюрмѣ - дюйм.; прибываетъ въ сутки по дюйм.

Углубленъ: { Ахтеръ-штевень 24 фут. - дюйм.  
Форъ-штевень 23 — 6  
Дифференту — 6 дюйм.

Полная девиация опредѣлена двадцать четвертаго Мая 1901 года На пробномъ испытаніи при приемѣ механизмовъ , произведенномъ 8 -го Октября мѣсяца 1898 года, полный ходъ опредѣленъ въ 15,95 узловъ при углубленіи Ахтеръ-штевня 22 фут. и Форъ-штевня 22 футъ, а средній ходъ въ - узловъ

КАКИХЪ КОМАНДЪ	Адмираловъ и генераловъ	Штабъ-офиц.	Оберъ-офиц.	Инженеръ механиковъ	Гражданск. чиновник.	Кондукторъ и констебль	Унт.-офиц.	Рядовыхъ	Итого
Твардейскаго экипажа	-	1	-	-	-	-	-	-	1
35 <sup>ю</sup> флотскаго экипажа	-	-	5	3	2	8	61	487	566
28 <sup>ю</sup> Спръ ессей воеводъ	-	-	1	-	-	-	-	1	2
29 <sup>ю</sup> Спръ ессей воеводъ	-	-	1	-	-	-	1	1	4
30 <sup>ю</sup> Кв. ескадръ див. флотскаго экипажа	-	-	-	-	-	-	-	10	10
32 <sup>ю</sup> на вѣнцѣхъ и въ тюрмѣ	-	-	-	-	-	-	-	-	1
33 <sup>ю</sup> Служащихъ въ тюрмѣ	-	-	-	-	-	-	-	-	2
36 Служащихъ въ тюрмѣ	-	-	-	-	-	-	1	36	37
Свято-Троицк. Алекс. Невской мари. священнослужители	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Балтійскаго завода чеканщиковъ	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Воинвоначальной присяги	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Итого	-	1	9	4	3	8	63	535	635
Въ томъ числѣ: комендоровъ	-	-	-	-	-	-	6	52	58
гальванеровъ	-	-	-	-	-	-	-	15	15
минеровъ	-	-	-	-	-	-	4	30	34
стрѣлковъ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
гимнастовъ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
водолазовъ	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Въ разрядѣ штрафованныхъ, штрафы коихъ внесены въ формуляры:	Въ графу о прохожденіи службы								
Въ томъ числѣ больныхъ	Въ штрафную графу								
Сверхъ того десанту									

Въ продолженіе всей кампаніи:

Имѣлось больныхъ нижнихъ чиновъ среднимъ числомъ, по 11,4 чел. въ день. Всего пользовались при судовомъ лазаретѣ: об.-оф. 2 чел.; нижн. чин. 158 чел.; отправлено по болѣзни въ госпит. 6 чел. Умершихъ отъ болѣзней - чел., по несчастнымъ случаямъ - чел.; бѣжавшихъ - челов.

Командиръ Ф. А. Каминскій Франца Александровича

№912. Июля 19 дня 1901 года.

Вулицкой рейдъ.

Списокъ Гг. Адмираловъ, Генераловъ, Штабъ и Оберъ-офицеровъ, Инженеръ-механиковъ, Юнкеровъ, Воспитанниковъ и Гражданскихъ чиновъ

Какихъ командъ	Ч и н ы	И м е н а и ф а м и л и и	Какія занимають обязанности
Гвард. экип.	В.И.В.В. Князь	Александръ Милановичъ	Командиръ броненосца
35 <sup>ю</sup> фл. экип.	Лейтен. Князь	Николай Пугачинъ	Старшій офицеръ
"	Лейтенантъ	Иванъ Зражевскій	Тельзоръ
"	"	Аркадій Недобеевъ	Старш. Штурм. оф.
"	"	Владиміръ Веселовскій	Старш. Артил. офиц.
"	"	Анатолій Губаитовскій	Старш. Минный оф.
29 <sup>ю</sup>	"	Георгій Львовъ	Мл. артил. офиц.
33	"	Александръ Гиковъ	Мл. артил. офиц.
"	Мичманъ	Александръ Сутовъ	Мл. минный офиц.
28	"	Николай Глобъ	Мл. Штурм. офиц.
35 <sup>ю</sup>	Ст. Инж. Механ.	Георгій Молодотыковъ	Старшій судов. Механ.
"	Пом. Ст. Инж. Механ.	Метиславъ Ермиловъ	Трощн. механикъ
"	Мл. Инж. Мех.	Порфирій Шидловскій	Водри. и Ш. Мл. Мех.
32	"	Евгеній Демченко	Видравл. Механ.
35 <sup>ю</sup>	Юнкеръ флота	Александръ Молчановъ	
"	Коммандеръ. Собствн.	Анатолій Костко	Старш. судовой врачъ
29 <sup>ю</sup>	Лекаръ	Юсифъ Гимбейнъ	Младш. судов. Мех.
35 <sup>ю</sup>	Коммандеръ. Векр.	Василій Максимовъ	Машинный содержатель
Свещеннослужитель		Гермонокъ Веламинъ.	

## ВЪДОМОСТЬ

о наличіи провизіи, припасовъ и матеріаловъ къ 19 числу *Юлія* мѣсяца 1901 года.

По какимъ частямъ	Количество предметовъ	На какое время согласно положенію доставятъ предметовъ
По комиссаріатской части:		
Провизіи . . . . .	"	На 1 м. 12 дн.
Воды . . . . .	2900 вез.	
По машинной части:		
Дровъ . . . . .	2 саж.	
(Каменного угля) <i>Масута</i> . . . . .	16540 пуд.	
На « - » дней и на « - » миль полного хода ( - узловъ) и на « - » дней и « - » миль среднего хода ( - узловъ) .		
Масла . . . . .	547 пуд.	
По шхиперской части:		
Расходныхъ и починыхъ матеріаловъ . . . . .	"	На кампанію
По гидрографической части		
Картъ, навигаціонныхъ инструментовъ и пр.	"	На кампанію
По врачебной части:		
Лазаретныхъ вещей и медикаментовъ . . . . .	"	На кампанію
По артиллерійской части:		
Зарядовъ боевыхъ 10" оруд. . . . .	355.	
— учебныхъ . . . . .	—	
Бомбъ снаряж /по на орудіе/ . . . . .	141.	
Бомбъ не снаряж. /по на орудіе/ . . . . .	28.	
Ядеръ . . . . .	—	
Гранатъ . . . . .	—	
Картечъ . . . . .	—	
Прочихъ артиллерійскихъ предметовъ . . . . .	47 п. 5 фун.	На 2 м. 12 дн.
По минной части		
Пироксилину сухаго . . . . .	—	
— влажнаго . . . . .	—	
Запаловъ . . . . .	—	
Минъ уайтхеда . . . . .	13	
» сфероконическихъ . . . . .	—	
» шестовыхъ . . . . .	—	
» учебныхъ . . . . .	—	
» метательныхъ . . . . .	4	
Прочихъ минныхъ предметовъ . . . . .	70 п. 10 фун.	На 1 м. 12 дн.

# ВѢДОМОСТЬ

о наличности кассы и о суммахъ *къ 19 числу Июля 1901г.*

Какими деньгами	Количество	Примѣчанія
<p><i>Кредитными билетами и золотомъ</i></p>	<p><i>37362 руб. 92½ к.</i></p>	
<p><i>Ревизоръ Лейшмантъ Фришескій</i></p>		
<p><i>Примѣчанія</i></p>		

Кюстенджи - Константинополь.

*М.И.Ф.*  
 Съ отъездомъ Румынскаго Наслѣднаго Принца Фердинанда, состоявшагося 4-го Июля, всѣ празднества въ Кюстенджи окончились; я намѣревался сняться съ якоря въ тотъ - день, но, получивъ телеграмму отъ Русскаго Консула въ Сулинѣ, что у него имѣются для меня шифрованныя и срочныя предписанія, я, въ ожиданіи ихъ, остался на якорѣ и поторопилъ консула о скорѣйшей высылкѣ ихъ ко мнѣ въ Кюстенджи. Прождавъ тщетно до 4-хъ часовъ утра слѣдующаго дня, я рѣшился сняться съ якоря и слѣдовать по Румелійскимъ портамъ, но въ тоже время просилъ Русскаго Посла въ Константинополь выслать мнѣ дубликаты депешъ въ Бургасъ. Во время съемки съ якоря на горизонтѣ я увидѣлъ рѣчной пароходъ, который приблизившись поднялъ флагъ Русскаго консула. Остановивъ машину, я принялъ отъ консула пакеты, изъ которыхъ узналъ, что мнѣ предписано

посѣтить Константинополь, при чемъ якорнымъ мѣстомъ для броненосца назначенъ Буюкъ - Лиманъ, находящійся въ 3-хъ миляхъ отъ Буюкъ - Дере. При этомъ долженъ отмѣтить удивительное отношеніе нашего консула въ Сулинѣ, Джани, къ полученнымъ телеграммамъ: несмотря на то, что на телеграммѣ Министра Иностранныхъ Дѣлъ было написано "немедленно сообщить" Консулъ, получивъ эту телеграмму 1-го Іюля, доставилъ ее мнѣ только 5-го числа и то благодаря моему настоятельному требованію, и при условіи моего мѣсто нахождения отъ Сулина въ 60 миляхъ.

Могу высказать желаніе, чтобы русскіе консула вообще вели свои дѣла съ большимъ сознаниемъ важности и срочности сообщеній, черезъ нихъ направленныхъ. Замедленіе передачи приказаній, какъ это случилось, на 4 дня, въ политикѣ и въ военномъ отношеніи можетъ дать нежелательные результаты.

Передъ тѣмъ, чтобы окончить съ Румыніей, я долженъ сказать нѣсколько словъ о Румынскомъ флотѣ. На сколько я понялъ, изъ разговоровъ съ начальниками частей, - Румынскій флотъ раздѣленъ на 3 совершенно отдѣльныхъ части: 1-я, образуя морскую дивизію, состоитъ изъ старыхъ судовъ постройки 1887 года, исключительное назначеніе которыхъ быть учебными судами, стоятъ они въ Кюстенджи; 2-я Дивизія есть рѣчная, размѣры ея мнѣ не извѣстны, но значеніе ея можетъ быть чрезвычайно важно, при умѣломъ обращеніи, въ случаѣ столкновенія съ Болгаріей или соединенно съ Западной коалиціей противъ Россіи. Хотя завѣдывающій морской частью, Капитанъ 1-го ранга, увѣряетъ, что рѣчная флотилія есть непроизводительный расходъ Королевства, мнѣ же, на оборотъ, кажется, что именно за рѣчной флотиліей мы должны слѣдить самымъ зоркимъ образомъ, она въ военномъ отношеніи самая для насъ опасная. Третья категория Румынскаго флота составляютъ коммерческіе пароходы, исключительно принадлежащіе правительству. Лучшій пароходъ "Король Карлъ I" въ 3200 тоннъ и съ ходомъ 18 $\frac{1}{4}$  узловъ, затѣмъ "Принцесса Марія" 2000 тоннъ съ ходомъ 16 узловъ, былъ еще

третій "Медея", но разбился. Суда эти построены въ 1896-1898 годахъ, назначеніе ихъ двойное: въ мирное время держать прямые рейсы между Александріей и Кюстенджи для той цѣли, чтобы измѣнить, хотябы въ слабой степени, валовое движеніе торговли и пассажировъ въ Европу черезъ Бринди-зи и Марсель, и дать своей странѣ коммерческую жизнь, для чего попутно, съ устройствомъ пароходной компаніи, было установлено прямое сообщеніе на Берлинъ и Остѣнде, и сдѣлана громадная затрата въ 36 миліоновъ франковъ на постройку Черноводскаго моста черезъ Дунай. Въ виду того, что для Александрійской линіи 3-хъ пароходовъ было мало, линія эта укоротилась на  $\frac{2}{3}$  и сдѣлалась Константинополь - Кюстенджи. Второе назначеніе этихъ судовъ составляетъ транспортная служба на случай войны съ Болгаріей. Румыніи достаточно сдѣлать только угрозу нападенія на Болгарское побережье и значительная часть войскъ послѣдней будетъ привязана къ береговой оборонѣ; эту мысль прозрѣли въ Болгаріи и она ихъ немало тревожитъ.

Вслѣдствіе карантина въ Константинополѣ пароходъ "Король Карль I" и Принцесса Марія" стояли безъ дѣла въ порту, при чемъ офицеры не скрывали того, что рейсы этихъ судовъ послѣдніе годы даютъ постоянный дефицитъ и что для правительства выгоднѣе, когда эти пароходы стоятъ на рейдѣ вмѣсто того, чтобы совершать свои рейсы. Для того, чтобы возмѣстить убытки, приносимые упомянутыми судами, правительство занялось перевозкою угля изъ Англіи въ Кюстенджи на 6 грузовыхъ пароходахъ, такъ какъ спросъ на уголь для желѣзной дороги въ Румыніи и для фабричной производительности весьма значителенъ. На вопросъ о томъ знакомы ли офицеры съ Русскимъ углемъ, Завѣдывающій морской частью сказалъ, что для Румыніи было бы большимъ благомъ имѣть Русскій уголь и не быть связанными съ неустойчивымъ по цѣнѣ Англійскимъ угольнымъ рынкомъ и просилъ прислать образцы и цѣны нашего угля.

Узнавши, что на пароходѣ "Король Карль I" установ-

лено нефтяное отопление, я командировал инженер-механика Ермакова осмотреть его; означенный офицер доложил мне следующее:

Отсутствие угля в Румынии и появление нефти в достаточном количестве, побудило Румынских техников, а за ними и правительство, применить последнюю для отопления котлов пароходов, паровозов и фабрик. Наиболее распространенная система немецкого инженера Вульфа в прошлом 1900 году была установлена на пароход "Король Карль I". В настоящее время с большим успехом с этой системой конкурирует система Кертинга, при этом, как в первой, так и во второй, пульверизация производится паром <sup>не перегретым.</sup> Кроме этих систем большинство фабрик и заводов применяют у себя отопление *mixte*, состоящее из основного топлива - лигнита, имеющегося в достаточном количестве в стране, и сырую нефть в помощь ему.

Данных последней системы получить не удалось; судя же по словам техников - результаты очень удовлетворительны.

Недостатки системы инженера Вульфа на "Король Карль I" не замедлили оказаться: обжог топки | гофрированные |, вспомогательного котла, дали основательные выпучины, а в огненном ящике потекли распорные болты. Отопление этого парохода заключается в следующем:

Мазут хранится в междудонном пространстве, откуда накачивается помпой в расходную систему, помещенную над котлами, между дымовыми выходами, где  $t^{\circ}$  воздуха доходит до 100 - 120 $^{\circ}$  С. Внутри этой системы сделан змеевик для подогревания нефти паром, последний отведен в питательную систему | полное загрязнение последней мазутом |.

Нефть из системы, под давлением собственного веса и высоты, поступает к топкам, где и распыливается паровой форсункой обыкновенного устройства.

Котлы цилиндрические, с обратным ходом дыма, топки гофрированные. Устройство топки состоит в том, что обыкновенная колосниковая решетка заменена кирпичной доской

съ кольцевымъ боровкомъ въ концѣ. Воздухъ подводится че-  
резъ щели въ началѣ кирпичной доски и въ концѣ, при  
чемъ въ послѣднемъ сдѣланъ направляющій козырекъ. Регули-  
рованіе производится заслонками въ поддувальной рамѣ | въ  
родѣ обыкновеннаго угольнаго дымопережигателя | . Форсунка  
установлена наклонно; обмазка огненнаго ящика отсутствуетъ совер-  
шенно, почему пламя бьетъ въ заднюю стѣнку.

Получить данныхъ испарительности и расхода не удалось,  
да и врядъ ли они имѣются, такъ какъ главное, о чемъ  
твердилъ старшій механикъ, - они достигли испарительности  
при паровой пульверизаціи | 9,8 | , отношеніе сожженной  
нефти къ количеству испаренной воды. Вообще техники  
имѣють довольно странное представленіе о нефтяномъ отопле-  
ніи, полученное ими при путешествіи на нашихъ волжскихъ  
пароходикахъ. Недостатки системы Вульфа ясны каждому и  
остается только пожалѣть котлы парохода. Тамъ же сооб-  
щили, что на одной фабрикѣ будетъ установлено отопленіе  
по системѣ русскаго инженера Пашинина. Запасы нефти  
хранятся на берегу въ систернахъ, откуда можно ее по-  
давать на суда или непосредственно или при помощи трубы  
проведенной по дну порта и выведенной въ спеціальнй  
массивъ.

По выходѣ изъ Кюстенджи я придерживался къ Бургасу  
для встрѣчи съ миноносцемъ № 253, однако на радеву его  
не засталъ. Слѣдуя вдоль берега между Бургасомъ и мы-  
сомъ Кури замѣчена мною невѣрность береговыхъ выдающихся  
мысовъ, я полагаю, что нѣкоторые изъ нихъ слѣдуетъ счи-  
тать  $\frac{1}{2}$  -  $\frac{3}{4}$  мили мористѣе. Въ Инаду я прибылъ 5-го Ію-  
ля въ 6 часовъ вечера; въ 9 часовъ вечера пришелъ стан-  
ціонеръ "Черноморець", который былъ посланъ изъ Константи-  
нополя въ Варну, но, замѣтивъ боевое освѣщеніе, зашелъ въ  
Инаду и доставилъ мнѣ дубликаты предписаній, поступивъ въ  
мое распоряженіе, чѣмъ я воспользовался, чтобы послать  
его утромъ 6-го Іюля въ Бургасъ узнать о мѣстонахожде-  
ніи миноносца, а также за телеграммами, которыя могли



быть получены за истекшія сутки.

6-ое Іюля я употребилъ на приведеніе въ порядокъ броненосца и гребныхъ судовъ, офицерамъ - же было предложено посѣтить берегъ и войти въ сношеніе съ мѣстными жителями.

Бухта Инада представляетъ собою обширный заливъ, могущій вмѣстить большой военный флотъ. Бухта надежно закрыта отъ сѣверныхъ вѣтровъ и при остальныхъ вѣтрахъ удовлетворительна, благодаря прекрасному грунту и отсутствію крупной зыби.

Двѣ рѣчки, впадающія въ бухту, имѣютъ бары совершенно засоренными, ни одна шлюпка въ рѣчку войти не можетъ, но ее можно перетащить по берегу, что сдѣлали наши офицеры и затѣмъ катались по рѣкѣ, имѣющей глубину около 4 - 5 футь. Сѣверная рѣчка сильно заросла плавнями и тиною, что служитъ источникомъ мѣстныхъ лихорадокъ.

Жители селенія Инада очень жаловались на нездоровье и многими просьбами обращались къ судовому врачу, на что конечно получили помощь въ совѣтахъ и лекарствами. Сѣверная рѣчка отъ устья поворачиваетъ круто на Югъ и почти доходитъ до холма Терсана, вслѣдствіе этого надо считать пространство отъ устья рѣки до селенія не достаточнымъ для десанта большихъ размѣровъ, такъ какъ фронтальное его движеніе будетъ сейчасъ - же перерѣзано не проходимою по своей топкости рѣкою. Берегъ холма Терсана имѣетъ другой недостатокъ, онъ обрывистый и шлюпки пристать къ нему не могутъ.

Вслѣдствіе вышесказаннаго, мѣсто, рекомендуемое для большаго десанта, слѣдуетъ считать на сѣверъ отъ первой рѣки, къ тому же и прибой на этой части берега наименьшій; къ югу отъ этой рѣки слѣдуетъ высаживать войска, долженствующія занять высоты Терсана.

Мелководные бары обѣихъ рѣкъ позволяютъ производить фланговныя передвиженія безъ участія какихъ-либо плавучихъ

средствъ.

Утромъ и вечеромъ надъ долиною Инада стелится туманъ, ночью всегда бываетъ сильная роса. Приставать къ берегу можно на гребныхъ судахъ безъ затрудненія, слѣдуетъ только избѣгать перекатовъ, находящихся въ 25 саж. отъ устья рѣкъ, глубиною около  $1\frac{1}{4}$  фут. Какъ въ топографическомъ и метеорологическомъ, такъ и въ санитарномъ отношеніи, мѣстность, прилегающая къ Инадѣ, мало изслѣдована, считаю изученіе ея крайне полезнымъ.

Въ 3 часа ночи вернулся изъ Бургаса станціонеръ "Черноморець", при чемъ оказалось, что миноносець № 253 не могъ держаться на мѣстѣ рандеву, такъ какъ отъ Оста шла порядочная зыбь, да и я, вслѣдствіе задержки въ Кюстенджи, опоздалъ, противъ назначеннаго времени на 12 часовъ. Согласно даннаго мною предписанія миноносцу, онъ долженъ былъ вернуться къ мѣсту своего назначенія, въ Килійское устье Дуная.

Въ 4 часа утра, совместно съ Черноморцемъ, снялся съ якоря и прослѣдовалъ къ Босфору и прибылъ въ Буюкъ-Лиманъ въ назначенный мною срокъ, 10 часовъ утра. Согласно предписанія, я сталъ на якорь въ 3 миляхъ отъ Буюкъ-Дере. Глубина 22 сажени была найдена съ нѣкоторымъ трудомъ. Якорное мѣсто было на  $18\frac{1}{2}^{\circ}$  отъ огня Анатоли Кавакъ въ разстояніи отъ него 11,4 кабельтовыхъ, разстояніе до ближайшаго Румелійскаго берега было 2 кабельтова. Встрѣтившій меня пароходъ "Колхида" подъ флагомъ Русскаго посла и станціонеръ "Черноморець" Стали на якорь въ  $\frac{3}{4}$  кабельтовыхъ отъ меня, на глубинѣ 15 сажень. Грунтъ иль, теченіе около одного узла.

Послѣ постановки на якорь на броненосецъ прибылъ Русскій посоль и чины посольства. Въ  $10\frac{1}{2}$  часовъ на колесной яхтѣ Фуатъ прибылъ Морской Министръ Гассанъ Паша, который, по прибытіи своемъ на броненосецъ, привѣтствовалъ меня отъ имени Его Величества Султана и предло-