

90

ВЫСОЧАЙШЕ учрежденный  
ОСОБЫЙ КОМИТЕТЪ

ПО УСИЛЕНІЮ  
ВОЕННАГО ФЛОТА  
НА

бровольныя пожертвованія

Милостивый Государь

УПРАВЛЯЮЩИЙ ДѢЛАМИ

Князь Александръ Александровичъ

ОТДѢЛА ВОЗДУШНАГО ФЛОТА.

24 Января 1913

№ 186

На основаніи отношеній Главнаго Морского Штаба отъ 17  
января м/г за № 1384 и Морского Генеральнаго Штаба отъ

5 апрѣля м/г за № 1050-273, а также просьбы Его Высоко-  
превосходительства Морского Министра, изложенной въ пись-

мѣ отъ 23 мая м/г за № 1535 на имя ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО  
ВЫСОЧЕСТВА, Отдѣлъ воздушнаго флота выразилъ согласіе

обучать въ офицерской школѣ авіаціи Отдѣла, въ лагерѣ  
Алексадро-Михайловскомъ, морскихъ офицеровъ искусству

летать на приборахъ тяжелѣе воздуха и допустить ихъ къ  
слушанію теоретическаго курса по воздухоплаванію на офи-

церскихъ теоретическихъ курсахъ авіаціи Отдѣла, имени В.  
В. Захарова при С.Петербургскомъ Политехническомъ Инсти-

тутѣ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКАГО.

До мая 1912 года въ офицерской школѣ авіаціи Отдѣла  
обучалось 15 морскихъ офицеровъ, послѣ того 8 человекъ,

а на офицерскихъ теоретическихъ курсахъ авіаціи 6; въ  
настоящее время обучается въ лагерѣ Алексадро-Михайлов-

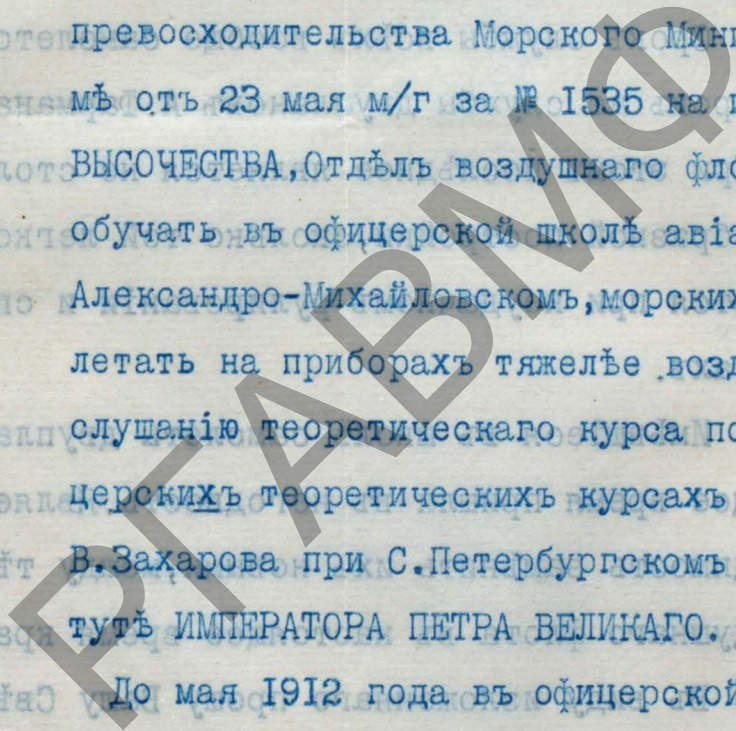
скомъ 1 человекъ и на теоретическихъ курсахъ 6.  
Въ свое время, выразивъ согласіе на обученіе г.г. мор-

Его Свѣтлости

Князю А.А.

Л И В Е Н Ъ.

Телеграфный адрес: "Орлотъ" - Оплоу.  
"Уфлотъ" - Оуфлотъ.  
Личный



скихъ офицеровъ летанію на приборахъ тяжелѣе воздуха, Отдѣлъ  
воздушнаго флота имѣлъ въ виду, что при обученіи 30 офицеровъ  
военнаго вѣдомства обученіе лишнихъ 6 человекъ не можетъ  
представить затрудненіе.

Въ настоящее время обстоятельства измѣнились. Всѣ офицеры  
военнаго вѣдомства, поступающіе въ школу, обучаются исключи-  
тельно только на однопланахъ Ньюпортъ и, такимъ образомъ, дву-  
планы Фармана Отдѣлъ воздушнаго флота вынужденъ имѣть исклю-  
чительно для обученія морскихъ офицеровъ.

Срокъ службы всѣхъ вообще самолетовъ очень непродолжителенъ.  
Срокъ же службы двухплановъ А. Фармана считается одностороннимъ.  
При этомъ послѣднее является не столько слѣдствіемъ ихъ свое-  
образной постройки, сколько той легкости, съ которой они лома-  
ются при неудачномъ рулированіи и спускахъ при учебныхъ поле-  
тахъ.

Имѣвшіеся въ школѣ самолеты двухпланы А. Фармана въ настоя-  
щее время пришли въ негодность. Является настоятельная необхо-  
димость замѣнить ихъ новыми, между тѣмъ средства Отдѣла во-  
душнаго флота въ настоящее время крайне ограничены.

Въ виду изложеннаго прошу Вашу Свѣтлость не отказать сооб-  
щить, для доклада ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ, признаете ли  
Вы возможнымъ, чтобы Морское Вѣдомство приобрѣло для школы те-  
перь же два учебныхъ Фармана съ 50-ти сильнымъ двигателями  
Гномъ и одинъ быстроходный съ 80-ти сильнымъ двигателемъ, де-  
лабы обучающимся морскимъ офицерамъ легче было переходить къ  
гидроаэропланамъ Кертисса, развивающимъ скорость до 125 кило-  
метровъ въ часъ.

Стоимость означенныхъ самолетовъ составляетъ: 2 по 8000 руб.  
и 1 - 9100 рублей, всего 25100 рублей.

91

Вмѣстѣ съ тѣмъ желателенъ отпускъ денегъ на расходы по приобрѣтенію бензина, масла и пр., что, по даннымъ офицерской школы авіаціи Отдѣла воздушнаго флота и авіаціоннаго отдѣла офицерской воздухоплавательной школы, составитъ около 1500 рублей на человѣка, а за 12 человѣкъ 18000 рублей въ годъ.

Желаніе Отдѣла, казалось бы необходимымъ признать вполне справедливымъ, въ особенности принимая во вниманіе, что за обученіе въ годъ 60 офицеровъ военнаго вѣдомства, отдѣлъ воздушнаго флота получаетъ пособіе со стороны военнаго Министерст. въ размѣрѣ 100.000 рублей, а также, что на обученіе бывшихъ уже въ школѣ Отдѣла офицеровъ морского вѣдомства, Отдѣломъ воздушнаго флота израсходовано около 40.000 рублей.

Прошу, Вашу Свѣтлость, принять увѣреніе въ глубокомъ уваженіи и искренней преданности

*Всегда готовый къ услугамъ Вашимъ*

*Н. Жуковъ*